	<b>RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE</b> <b>TYPE EXAMINATION REPORT</b>	Date : 12/09/2016
N° DOSSIER : 08-15-0863	<b>N° DOCUMENT : ES08/15/0863-1</b>	Page : 1 sur 12

Ce rapport d'essais annule et remplace le précédent portant le n° ES08-15-0863 du 27/08/2015 Il est interdit d'utiliser ce précédent rapport qui doit nous être retourné ou bien détruit par vos soins (la confirmation de cette destruction doit nous être communiquée par l'un des moyens suivants : courrier, fax, Email) <i>Supersedes the previous test report n° ES08-15-0863 of 27/08/2015</i> <i>It is prohibited to use the previous report that must be returned or destroyed by you (the confirmation of such destruction must be communicated to us by one of the following methods: mail, fax, Email)</i>	
<b>Modifications apportées</b> <i>Modifications</i>	Les essais du § 4.2 ne sont pas réalisés sous accréditation Ajout « # » p.12 § 4.2 <i>The tests of § 4.2 are not realized under accreditation</i> <i>Adding "#" p.12 § 4.2</i>

Demandeur :  
Requested by

**EASYBIKE GROUP**  
**ZI du parc de l'Espace**  
**49 bis, rue du Commandant Rolland - Bâtiment H1**  
**93350 - Le Bourget**  
**FRANCE**

Documents de référence :  
Reference documentation :

Référentiel : **NF EN 15194 + A1 01.2012**  
Standard : **NF EN 15194 + A1 01.2012**  
Décret 95-937 du 24 août 1995  
*Decree 95-937 of august 24<sup>th</sup> of 1995*

Equipement :  
Equipment :

**Bicyclette tout terrain à Assistance Electrique**  
**EPAC mountain bicycle**

Référence commerciale :  
Commercial reference

**EASYSPOORT M16 D9**

Lot de fabrication :  
Batch

**15046872**

Taille :  
Size

**27.5"**

Date de réception de l'échantillon :  
Date of receipt sample

**04/08/2015**  
**08/04/2015**

# <b>Décret 95-937 du 24 août 1995</b> <i>Decree 95-937 of august 24<sup>th</sup> of 1995</i>	<b>NF EN 15194 + A1 01.2012 sauf §4.1 et NF EN 14766 06.2006</b> <b>NF EN 15194 + A1 01.2012 except §4.1 and NF EN 14766 06.2006</b>	<b>CONFORME CONFORM</b>
---	---	-------------------------

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 12 pages.  
*Partial reproduction forbidden. There are 12 pages.*  
Certains prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole « # »  
*A few test identified « # » in this report are not covered by the Certification*

**Responsable des Essais**  
**Testing manager**

CRITT SPORT LOISIRS de Poitou-Charentes (Centre de Recherche, Innovation Transfert de Technologie)  
ZA du Sanital – 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT-France  
☎ : 33 (0)5 49 85 38 30    📠 : 33 (0)5 49 21 76 20    Courriel : sebastien.barroux@critt-sl.com    Site Internet : http://www.critt-sl.com  
Le C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS, est agréé par décision du Ministère de l'Economie, du Redressement Productif et du Numérique  
JORF du 31 mai 2014 au titre de l'article 5-2 du décret n°95-937 du 24 août 1995 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage des bicyclettes.  
*The C.R.I.T.T. SPORT-LOISIRS is approved by decision of the Ministry of Economy, the Redressement Productive an Digital Official Journal of 31 May 2014 pursuant to Article 5-2 of Decree n° 95-937 of 24 August 1995 on prevention of risks resulting from the use of bicycles.*



**1. DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON**  
**DESCRIPTION OF THE SAMPLE**

Equipement *Equipment* : **Bicyclette tout terrain à Assistance Electrique**  
**EPAC mountain bicycle**  
Référence *Reference* : **EASYSport M16 D9**  
Taille (s) *Size (s)* : **27.5"**



La bicyclette **EASYSPO**R**T M16 D9** présentée par le demandeur est composée de :  
*The bicycle **EASYSPO**R**T M16 D9** presented is composed of :*

Désignation article / <i>Items designation</i>	Marque <i>Trademark</i>	Référence <i>Reference</i>
CADRE / <i>FRAME</i>	JD	ES504E
FOURCHE / <i>FORK</i>	SUNTOUR	SF15-XCT
JEU DE DIRECTION / <i>HEADSET</i>	VP	VP-A45ACK
BOITIER DE PEDALIER / <i>BOTTOM BRACKET SET</i>	TRANZ'X	M16T BB
TIGE DE SELLE / <i>SEAT PILLAR</i>	JD	JD-SP20
POTENCE / <i>STEM</i>	TRANZ'X	JD-ST57A
GUIDON / <i>HANDLEBAR</i>	TRANZ'X	JD-MTB465A
ROUE AVANT / <i>FWHEEL QR</i>	MODUS	MD-JA152F
ROUE ARRIERE / <i>R/WHEEL QR</i>	MODUS	MD-JA152R
FREINS AV/AR / <i>F/R BRAKE</i>	TEKTRO	DRACO
LEVIERS DE FREINS / <i>BRAKE LEVER</i>	TEKTRO	DRACO
PEDALE / <i>PEDAL</i>	VP	VP-351
ROUE LIBRE / <i>FREEWHEEL</i>	SHIMANO	ACSHG2009134
CHAINE / <i>CHAIN</i>	KMC	Z99
DERAILLEUR AVANT / <i>F/DERAIL</i>	/	/
DERAILLEUR ARRIERE / <i>R/DERAIL</i>	SHIMANO	ARDM390SGSL
LEVIERS DE CHANGEMENT DE VITESSES / <i>SHIFTER</i>	SHIMANO	ASLM-390-RC
POIGNEE / <i>GRIP</i>	VELO	VLG-884
SELLE / <i>SADDLE</i>	VELO	VL-3304
REFLECTEUR DE ROUE / <i>WHEEL REFLECTOR</i>	SATELITE	/
SET D'ECLAIRAGE / <i>F/R LIGHT SET</i>	SPANNINGA	ILLICO/PRESTO
DYNAMO / <i>DYNAMO</i>	/	/
SONNETTE / <i>BELL</i>	NUVO	NH-405AP
GARDE-BOUE / <i>FENDER</i>	/	/
GARDE-CHAÎNE / <i>CHAIN COVER</i>	/	/
PEDALIER ET MANIVELLE / <i>PEDEL AND CRANK</i>	PROWHEEL	OUNCE 242T
PNEUS / <i>TIRE</i>	SCHWALBE	NOBBY NIC

Les autres constituants figurent dans le dossier technique  
*The other components are in the technical file*

**2. RESULTATS  
RESULTS**

Equipement / *Equipment* : **Bicyclette tout terrain à Assistance Electrique** *EPAC mountain bicycle*

L'ensemble des essais a été réalisé sur un seul échantillon selon la chronologie suivante :  
Essai fatigue/ Essais statiques/Essais d'impact  
*The whole tests have been made with one sample only in this order :  
Fatigue test / Static tests / Impact tests*

N° Echantillon <i>Sample no</i>	15-1248	Tailles <i>Sizes</i>	27.5"	FP n°	4311
Référence <i>Reference</i>	EASYSPOORT M16 D9	N° Lot fabrication <i>Batch number</i>	15046872		
Technicien <i>Technician</i>	Sébastien BARROUX	Date de début des essais <i>Test start date</i>	08/02/2016 <i>02/08/2016</i>		

**§ 4.1 - Les bicyclettes à assistance électrique doivent respecter les articles 4, 5 et 6 de la norme européenne EN 14766:2005**  
*Electrically assisted bicycles must comply with Articles 4, 5 and 6 of the European standard EN 14766:2005*

<b>§ 4.2 – Arêtes vives</b> <i>Sharp edges</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>§ 4.3 – Sécurité et résistances des éléments de fixation relatifs à la sécurité</b> <i>Sécuité and strength of safety-related fasteners</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.1 – Sécurité des vis <i>Security of screws</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.2 – Couple de rupture <i>Minimum failure torque</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.3 – Bicyclette pliante <i>Folding bicycles</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
<b>§ 4.5 – Saillies</b> <i>Protrusions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.5.1 – Exigences <i>Requirement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.5.1.1 – Saillies à découvert <i>Exposed protrusions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.5.1.2 – Zone d'exclusion, dispositifs de protection et filets de vis <i>Exclusion zone, protection devices and screw threads</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>§ 4.6 – Freins</b> <i>Brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.1 – Systèmes de freinage <i>Braking-systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Au moins de 2 systèmes de freinage indépendants <i>At least two independent braking systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Patin de frein exempt d'amiante <i>Brake pad free of asbestos</i> (voir dossier technique)	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2 – Frein à commande manuelle <i>Hand-operated brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.1 – Position du levier de frein <i>Brake-lever position</i> (frein droit roue arrière/frein gauche roue avant <i>right rear wheel brake / left wheel brake front</i> )	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.2 – Dimension de la zone de préhension <i>Brake-lever grip dimensions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.3 – Leviers de frein – Position de la force appliquée <i>Handbrake-levers - Position of applied force</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.3 – Fixation des dispositifs de freinage - Caractéristiques requises pour les câbles <i>Attachment of brake assembly and cable requirements</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.6.4 – Ensemble patins de frein et plaquettes de frein - Essai de sécurité <i>Brake-block and brake-pad assemblies – Security test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.5 – Réglage des freins <i>Brake adjustment</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Possibilité de réglage des freins sans utilisation d'outils <i>Possibility of brake adjustment without tools</i>	Conforme	<i>Conform</i>

4.6.6 – Système de freins à commande manuelle - Essai de résistance <i>Hand-operated braking-system – Strength test</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

# 4.6.7 – Performances de freinage <i>Braking performance</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

Distance de freinage <i>Braking distance</i> Valeurs normatives <i>Normative values</i>			Valeurs mesurées corrigées de l'incertitude <i>Corrected values of uncertainty</i>		
Conditions sèches <i>dry conditions</i> 25km/h	Frein avant et arrière <i>Front and rear brake</i>	6m	4.7	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
	Frein arrière <i>Rear brake</i>	10m	7.8	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Conditions humides <i>Wet conditions</i> 16km/h	Frein avant et arrière <i>Front and rear brake</i>	5m	4.5	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
	Frein arrière <i>Rear brake</i>	10m	9.2	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Linéarité <i>Linearity</i>				<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Rapport entre freinage en conditions sèches et conditions humides <i>Relation between braking on dry and wet conditions</i>				<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>

# 4.6.8 – Freins - Essai de résistance à la chaleur <i>Brakes – heat-resistance test</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

<b>§ 4.7 - Direction <i>Steering</i></b>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.7.1 – Guidon - Dimension <i>Handelbar - Dimensions</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

350 mm < Largeur hors tout du guidon <i>Overall width of the handlebars</i> < 1000mm	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
Distance verticale (poignée en position la plus haute et selle en position la plus basse) ≤ 400 mm <i>Vertical distance (handle in the highest position and seat in lowest position) ≤ 400 mm</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>

4.7.2 – Poignées ou bouchons de guidon <i>Handlebar grips and plugs</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

4.7.3 – Potence de guidon - Repère de profondeur d'introduction ou butée <i>Handlebar-stem - Insertion-depth mark or positive stop</i>	<b>Non applicable</b>	<i>Not applicable</i>
---	-----------------------	-----------------------

*\*Un couple de serrage conseillé par le fabricant, pour la fixation de la potence sur le pivot de direction, doit être présent dans la notice.*

*\*A torque recommended by the manufacturer for attaching the bracket to the steering pivot, must be present in the record.*

4.7.4 – Extension de potence de guidon sur tube pivot - Exigence de serrage <i>Handlebar stem-extension to fork-stem - Clamping requirements</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

La partie supérieure du tube pivot ne doit pas être filetée <i>The upper part of the pivot tube should not be threaded</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

Distance g en mm <i>Distance g en mm</i>	3.21	±0.06
--	------	-------

*\*un couple de serrage conseillé par le fabricant pour la fixation de la potence sur le pivot de direction, doit être présent dans la notice.*

*\*A torque recommended by the manufacturer for attaching the bracket to the steering pivot, must be present in the record.*

4.7.5 – Stabilité de la direction <i>Steering stability</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

Angle de 60° min de part et d'autre de la position de marche en ligne droite <i>Angle of 60° min of either side of the position for driving straight</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

Au moins 25% masse totale bicyclette plus cycliste sur la roue avant <i>At least 25% more total mass bicycle rider on the front wheel</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

Masse sur roue avant en kg <i>Mass on front wheel en kg</i>	26	Masse sur roue arrière en kg <i>Mass on rear wheel en kg</i>	47
Masse totale en kg <i>Total mass</i>	73	%	35.6

4.7.6 – Ensemble de direction : Essais de sécurité et de résistance statique <i>Steering assembly : static strength and security tests</i>	<b>Conforme</b>	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

4.7.6.1 – *Potence de guidon - Essai de flexion latérale <i>Handlebar-stem - lateral bending test</i>	<b>Non applicable</b>	<i>Not applicable</i>
---	-----------------------	-----------------------

4.7.6.2 – <b>**Ensemble guidon et potence - Essai de flexion latérale</b> <i>Handlebar and stem assembly - lateral bending test</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation en mm</i>	15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation en mm</i>	3.99	± 0.04

**\*\*cet essai s'adresse aux fabricants de guidons et de potences et aux fabricants de bicyclettes**  
**\*\* This test is intended for manufacturers of handlebars and stems and bicycle manufacturers**

4.7.6.3 – <b>Potence de guidon - Essai de flexion vers l'avant Etape 1</b> <i>Handlebar-stem - Forward bending test Stage 1</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation en mm</i>	10	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation en mm</i>	3.54	± 0.04
<b>Etape 2 : Force 2600N pendant 1mn (sauf si -50mm à la potence de guidon au point d'application de la force)</b> <b>Stage 2 : Force 2600N during 1mn (unless -50mm handlebar stem to the point of application of force)</b>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.7.6.4 – <b>Liaison guidon – potence de guidon – Essai de sécurité en torsion (80Nm pendant 1mn)</b> <i>Handlebar to Handlebar-stem - torsional security test (80Nm during 1mn)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.7.6.5 – <b>Liaison potence de guidon – tube pivot - Essai de sécurité en torsion (50Nm pendant 1min)</b> <i>Handlebar-stem to fork-stem - Torsional security test (50Nm during 1min)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>

*Appliquer le couple à une reprise dans chaque sens de rotation possible*  
*Applying the torque to a recovery in each direction of rotation as possible*

4.7.6.6 – <b>Liaison extension de guidon – guidon - Essai de sécurité en torsion</b> <i>Bar-end to Handlebar - Torsional security test</i>			<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
---	--	--	-----------------------	-----------------------

4.7.7 – <b>Ensemble guidon - potence de guidon - Essai de fatigue</b> <i>Handlebar and stem assembly - Fatigue test</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.7.7.3 – <b>Etape 1 : Forces déphasées Stage 1: Forces of phase</b>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
4.7.7.5 – <b>Etape 2 : Forces en phase Stage 2: Forces phase</b>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>

<b>§ 4.8 - Cadre Frame</b>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
----------------------------	--	--	-----------------	----------------

4.8.1 – <b>Cadres suspendus – Exigences particulières</b> <i>Suspension-frames – Special requirements</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
En cas de défaillance du ressort ou amortisseur, le pneu-matique n'entre pas en contact avec une partie du cadre <i>In case of failure of the spring or damper, the pneumatic does not come into contact with a portion of the frame</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
L'ensemble supportant la roue arrière ne se détache pas du reste du cadre <i>The assembly supporting the rear wheel does not detach from the rest of the frame</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>

4.8.2 – <b>Ensemble cadre – fourche avant - Essai de choc (chute d'une masse)</b> <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling mass)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Masse en kg de l'impacteur <i>Mass in kg of the impactor</i>	22.5	Hauteur de chute de la masse en mm <i>Drop height of the mass mm</i>	360	
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation mm</i>	Fourche bicyclette <i>Fork bicycle : 30mm</i>	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation mm</i>	5	± 1

4.8.3 – <b>Ensemble cadre – fourche avant - Essai de choc (chute d'un cadre)</b> <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling frame)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	60	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	5	± 1

4.8.4 – Cadre – Essai de fatigue avec les forces de pédalage <i>Frame - fatigue test with pedalling forces</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>		2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>		<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
4.8.5 – Cadre – Essai de fatigue par forces horizontales <i>Frame - fatigue test with horizontal forces</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>		2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>		<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
4.8.6 – Cadre – Essai de fatigue avec une force verticale <i>Frame - Fatigue test with a vertical force</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>		2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>		<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
<b>§ 4.9 - Fourche avant <i>Front fork</i></b>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.1 – Généralités <i>General</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.2 – Moyen de positionnement de l'axe et de retenue de la roue <i>Means of location of the axle and wheel retention</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.3 – Fourches à suspension <i>Suspension fork</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.3.1 Exigences de sûreté intégrée <i>Fail-safe requirement</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.3.2 – Essai du passage du pneumatiques <i>Tyre-clearance test</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.3.3 – Essai de tension <i>Tensile test</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.4 – Fourche avant - Essais de flexion statique <i>Front fork – Static bending test</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<i>La déformation permanente max admise : a) 5 mm pour les fourches rigides ; b) 10mm pour les fourches à suspension</i> <i>Permanent deformation max allowed: a) 5 mm for rigid forks; b) 10mm suspension forks</i>			
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation mm</i>	10	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation mm</i>	3.06 ± 0.04
4.9.5 – Fourche avant – Essai de choc vers l'arrière <i>Front fork – Rearward impact test</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.5.1 – Liaison tête de fourche/tube pivot réalisée par soudage ou brasage (hauteur de chute 360mm) <i>Crown/stem joint assembled by welding or brazing (drop height 360mm)</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<i>Si la fourche est dans le cadre pour essai d'impact (chute de masse) § 4.8.2, il n'est pas nécessaire de réaliser cet essai</i> <i>If the fork is in the frame for impact test (falling mass) § 4.8.2, it is not necessary to perform this test</i>			
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation mm</i>	45	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation mm</i>	18 ± 1
4.9.5.2 – Liaison tête de fourche/tube pivot réalisée par ajustement serré, collage ou serrage (hauteur de chute 600mm) <i>Crown/stem joint assembled by press-fitting, bonding, or clamping(drop height 600mm)</i>		<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
4.9.6 – Fourche avant - Essai de fatigue en flexion <i>Front fork – Bending fatigue test</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>		2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>		<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
4.9.7 - Fourche conçues pour être utilisée avec des freins sur moyeux ou à disque <i>Fork intended for use with hub – or disc-brakes</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.7.1 – Généralités <i>General</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.9.7.2 – Fourche pour frein à disque/sur moyeu - Essai de couple de freinage répété <i>Forks for hub/disc-brake - Static brake-torque test</i>		<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>

Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation mm</i>	5	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation mm</i>	0.41	± 0.04
4.9.7.3 – Fourche pour frein à disque/sur moyeu - Essai de couple de freinage répété <i>Forks for hub/disc-brake - Repeated brake-torque test</i>			Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	Absence of

<b>§ 4.10 - Roue et ensemble roue/pneumatique</b> <i>Wheels and wheels/tyre assemblies</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.10.1 – Précision de rotation <i>Rotational accuracy</i>	Conforme	Conform				
4.10.1.1 – Généralités <i>Generalities</i>	Conforme	Conform				
4.10.1.2 – Tolérance de concentricité <i>Concentricity tolerance</i>	Conforme	Conform				
Freins agissant sur la jante ≤ 1mm <i>Brakes on the rim ≤ 1mm</i>	AV	/	±	AR	/	±
Freins n'agissant pas sur la jante ≤ 2 mm <i>Brake does not act on the rim ≤ 2 mm</i>	AV	0.4	± 0.017	AR	0.4	± 0.017
4.10.1.3 – Tolérance latérale <i>Lateral tolerance</i>	Conforme	Conform				
Freins agissant sur la jante ≤ 1mm <i>Brakes on the rim ≤ 1mm</i>	AV	/	±	AR	/	±
Freins n'agissant pas sur la jante ≤ 2 mm <i>Brake does not act on the rim ≤ 2 mm</i>	AV	0.4	± 0.017	AR	0.3	± 0.017

4.10.2 – Jeu de fonctionnement (>6mm) <i>Clearance (&gt;6mm)</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.10.3 – Ensemble roue/pneumatique - Essai de résistance statique <i>Wheel / tyre assembly - Static strength test</i>	Conforme	Conform
Roue AV <i>Front Wheel</i> : Déformation permanente en mm <i>Permanent deformation mm (≤1mm)</i>	0.43	± 0.04
Roue AR <i>Rear wheel</i> : Déformation permanente en mm <i>Permanent deformation mm (≤1mm)</i>	0.27	± 0.04

4.10.4 - Retenue des roues <i>Wheel retention</i>	Conforme	Conform
4.10.4.1 – Généralités <i>General</i>	Conforme	Conform
Couple de desserrage écrous de roue ≥ 70% du couple de serrage recommandé par le fabricant <i>Loosening torque of the wheel nuts ≥ 70% of the torque recommended by the manufacturer</i>	Conforme	Conform
4.10.4.2 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue serrés <i>Front wheel retention- retention devices secured</i>	Conforme	Conform
4.10.4.3 – Retenue de la roue arrière - Systèmes de retenue serrés <i>Rear wheel retention - retention devices secured</i>	Conforme	Conform
4.10.4.4 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue non serrés <i>Front wheel - Retention devices unsecured</i>	Conforme	Conform

4.10.5 – Roues – Mécanismes de blocage rapide <i>Wheels - Quick-release devices</i>	Non applicable	Not applicable
--	----------------	----------------

<b>§ 4.11 - Jantes, pneumatiques et chambres à air</b> <i>Rims, tyres and tubes</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

4.11.1 – Pression de gonflage des pneumatiques <i>Tyre inflation pressure</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------


4.11.2 – Comptabilité pneu-jante <i>Tyre and rim compatibility</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.11.3 – Usure de la jante <i>Rim-wear</i>	Non applicable	Not applicable
---	----------------	----------------



<b>§ 4.12 - Garde-boue <i>Mudguards</i></b>			<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
<b>§ 4.13 - Pédales et ensemble de transmission pédale/manivelle <i>Pedal and pedal/crank drive system</i></b>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.1 – Surface d'appui de la pédale <i>Pedal tread</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.1.1 – Surface d'appui <i>Surface</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.1.2 – Cale-pied <i>Footrest</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.1.3 – Pédales cale-pied <i>Pedals footrest</i>			<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
4.13.2 – Positionnement des pédales <i>Pedals clearance</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.2.1 – Distance par rapport au sol (25°) <i>Ground clearance (25 °)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.2.2 – Liberté de bout de pied (100mm) <i>Toe clearance(100mm)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.3 – Ensemble pédale/axe de pédale - Essai de résistance statique <i>Pedal / pedal-spindle assembly – Static strength test</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.4 – Axe de pédale - Essai de choc <i>Pedal-spindle - Impact test</i> (400mm)			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation mm</i>	15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation mm</i>	6	± 1
4.13.5 – Pédale/axe de pédale - Essai de durabilité dynamique <i>Pedal / pedal-spindle – Dynamic durability test</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Tr/min <i>Frequency used during the test in Tr/min</i>			97	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
4.13.6 – Système de transmission - Essai de résistance statique <i>Drive system - static strength test</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.7 – Ensemble manivelle - Essais de fatigue <i>Crank assembly – fatigue tests</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.13.7.3 – Méthode d'essai avec les manivelles à 45° par rapport à l'horizontale <i>Test method with the cranks at 45 ° to the horizontal</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
4.13.7.4 – Méthode d'essai avec les manivelles à 30° par rapport à horizontale <i>Test method with the cranks at 30° to the horizontal</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
<b>§ 4.14 - Selles et tiges de selle <i>Saddles and seat-pillars</i></b>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.1 – Généralités <i>General</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
18°C < Température d'essais <i>Test temperature &lt; 24 ° C)</i>			22.3	± 1
<i>Protection des ressorts (exigence EUROLAB France)</i> <i>Protection of springs (EUROLAB France requirement)</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.2 – Dimensions limites <i>Limiting dimensions</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.3 – Tige de selle - repère d'introduction ou butée <i>Seat pillar - Insertion-depth mark or positive stop</i>		a	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.4 – Selles et tiges de selle - Essai de sécurité <i>Saddle / seat-pillar - security test</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.4.1 – Selles avec chariots de selle <i>Saddles with adjustment-clamps</i>			<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.4.2 – Selles sans chariot de selle <i>Saddles without adjustment-clamps</i>			<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>

4.14.5 - Selle - Essai de résistance statique <i>Saddle – Static strength test</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.14.6 – Selle et collier de serrage de tige de selle - Essai de fatigue <i>Saddle and seat-pillar clamp : Fatigue test</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hz <i>Frequency used during the test in Hz</i>	2.5	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
4.14.7 – Tige de selle - Essai de fatigue <i>Seat-pillar : Fatigue test</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hz <i>Frequency used during the test in Hz</i>	2.5	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>	<b>Absence</b>	<b>Absence of</b>
<b># § 4.15 – Chaîne motrice <i>Drive-chain</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Conformité à l'ISO 9633 <i>Compliance with ISO 9633</i>	Attestation SRAM <i>SRAM attestation</i>	
Essai de traction à 8000N (exigence EUROLAB France) <i>Tensile testing 8000N (EUROLAB France requirement)</i>	Force de rupture en N <i>Breaking strength N</i>	8963 ± 19
<b>§ 4.16 – Pare-chaîne <i>Chain-guard</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.16.1 – Caractéristiques <i>Features</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.16.2 – Dimension du garde chaîne-circulaire <i>Chain-wheel disc diameter</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.16.3 – Dispositif garde-chaîne <i>Chain protective device</i>	<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
4.16.4 – Dispositif combiné garde-chaîne /dérailleur <i>Combined front gear-change guide</i>	<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
<b>§ 4.17 – Disque protège-rayons <i>Spoke protector</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 4.18 – Systèmes d'éclairage et réflecteurs <i>Lighting systems and reflectors</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.18.1 – Eclairage et réflecteur <i>Lighting and reflectors</i>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
4.18.2 – Faisceau de câble <i>Wiring harness</i>	<b>Non applicable</b>	<b>Not applicable</b>
<b># § 4.19 – Dispositif d'avertissement <i>Warning device</i> (conforme à l'ISO 7636) :</b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
Rapport SGS N°SHD2611226 du 26/12/2006 <i>Report SGS N°SHD2611226 of 12/26/2006</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
<b>§ 4.20 – Essai sur route d'une bicyclette entièrement assemblée <i>Road-test on a fully-assembled bicycle</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 5 - INSTRUCTIONS DU FABRICANT <i>MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
« <b>Conforme aux exigences de sécurité</b> » (décret français n° 95-937 du 24 août 1995) <i>"Meets safety" (French Decree No. 95-937 of 24 August 1995)</i>	Présent	<b>Present</b>
<b>§ 6 - MARQUAGE <i>MARKING</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
<b>§ 6.1 – Exigences <i>Requirement</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>
« <b>Conforme aux exigences de sécurité</b> » (décret français n° 95-937 du 24 août 1995) <i>"Meets safety" (French Decree No. 95-937 of 24 August 1995)</i>	Présent	<b>Present</b>
<b>§ 6.2 – Essai de durabilité <i>Durability test</i></b>	<b>Conforme</b>	<b>Conform</b>

	<b>RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE</b> <b>TYPE EXAMINATION REPORT</b>	Date : 12/09/2016
N° DOSSIER : 08-15-0863	<b>N° DOCUMENT : ES08/15/0863-1</b>	Page : 11 sur 12


**# § 4.2 - Exigences supplémentaires spécifiques aux cycles à assistance électrique selon NF EN 15194**  
*Specific additional requirements for electrically assisted cycles according to NF EN 15194*

4.2.1 – Circuit électrique <i>Electric circuit</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>Certificat BOSCH du 02/10/2013</b> <i>BOSCH certificat of 10/02/2013</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
4.2.2 – Batterie <i>Battery</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>Certificat BOSCH du 02/10/2013</b> <i>BOSCH certificat of 10/02/2013</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
4.2.3 – Câble et branchement électrique <i>Electrical cables and connections</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>Certificat BOSCH du 02/10/2013</b> <i>BOSCH certificat of 10/02/2013</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
4.2.4 – Gestion de la puissance fournie <i>Power management</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.2 – Gestion du moteur électrique <i>Electric motor management</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.3 – Mode d'assistance au démarrage <i>Start up assistance mode</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.5 – Comptabilité électromagnétique <i>Electro Magnetic compatibility</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>Certificat BOSCH du 02/10/2013</b> <i>BOSCH certificat of 10/02/2013</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
4.2.6 – Vitesse max jusqu'à laquelle le moteur électrique fournit une assistance <i>Maximum speed for which the electric motor gives assistance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.6.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.7 – Mesure de la puissance max <i>Maximum power measurement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
<b>Certificat BOSCH du 02/10/2013</b> <i>BOSCH certificat of 10/02/2013</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
<b>§ 5 – MARQUAGE – ETIQUETAGE SELON EN 15194</b> <i>MARKING - LABELING ACCORDING TO EN 15194</i>	Conforme	<i>Conform</i>

Outre les exigences de la EN 14764, Les cycles à assistance électrique doivent présenter un marquage visible et durable conforme à la EN 15194 *In addition to the requirements of EN 14764, the EPAC shall be visibly and durably marked according to EN 15194 as follows*

EPAC selon EN 15194 <i>EPAC according to EN 15194</i>	Présent	<i>Present</i>
XX km/h (vitesse de coupure de l'alimentation) <i>XX km / h (cut off speed)</i>	Présent	<i>Present</i>
XX W ( puissance nominale continue maximale du moteur électrique) <i>XX W (electric motor maximum continuous rated power)</i>	Présent	<i>Present</i>

<b>§ 6 - INSTRUCTION D'UTILISATION SELON EN 15194</b> <i>INSTRUCTION FOR USE ACCORDING TO EN 15194</i>	Conforme	<i>Conform</i>
1) Le concept et la description de l'assistance électrique <i>Concept and description of electric assistance</i>	Présent	<i>Present</i>
2) Les recommandations de lavage <i>Recommendations for washing</i>	Présent	<i>Present</i>
3) Les voyants lumineux et témoins de contrôle <i>Control and tell tales</i>	Présent	<i>Present</i>
4) Les recommandations en matière d'utilisation propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC recommendations for use</i>	Présent	<i>Present</i>
5) les avertissements propres aux cycles à assistance électrique <i>Specific EPAC warnings</i>	Présent	<i>Present</i>

	<b>RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE</b> <i>TYPE EXAMINATION REPORT</i>	Date : 12/09/2016
N° DOSSIER : 08-15-0863	<b>N° DOCUMENT : ES08/15/0863-1</b>	Page : 12 sur 12

6) les recommandations sur le chargement de la batterie et l'utilisation du chargeur ainsi que sur l'importance du respect des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie <i>Recommendations about battery charging and charger use as well as the importance of following the instruction contained on the label of the battery charger</i>	Présent	<i>Present</i>
---	---------	----------------

### # 3. CONCLUSION *CONCLUSION*

L'échantillon, Bicyclette tout terrain à Assistance Electrique, référence : EASYSPORT M16 D9 de taille 27.5" présenté, satisfait aux exigences de sécurité prévues dans la norme NF EN 15194 + A1 01.2012 sauf §4.1 et NF EN 14766 06.2006 et le décret 95-937 du 24 août 1995.

*The sample, EPAC mountain bicycle, reference : EASYSPORT M16 D9 of size 27.5" presented, is in compliance with the standard NF EN 15194 + A1 01.2012, except §4.1 and NF EN 14766 06.2006 and decree 95-937 of august 24<sup>th</sup> of 1995.*

La Conformité ou Non-conformité de l'équipement soumis à essais est délivrée au regard des résultats des tests réalisés en tenant compte des incertitudes de mesures associées.

*Conformity or Non-conformity of the equipment under test is issued according to the results of tests carried out taking into account the associated measurement uncertainties.*

### FIN DU RAPPORT D'ESSAIS *END OF TEST REPORT*

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou aux matériels soumis à essais au CRITT SPORT LOISIRS et tels qu'ils sont définis dans le présent document.

*The results noted only apply to the samples, products and materials provided to be tested by CRITT SPORT LOISIRS and only such as they are defined in this document.*